

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		 dopravní stavby / geodetická činnost  Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909, 773 222 000 e-mail: <a href="mailto:info@geoprojectkv.cz">info@geoprojectkv.cz</a>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	<b>Město Sokolov</b> Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Formát:	Číslo zakázky:
Název:	<b>Plocha pro parkovací stání, ulice Nádražní, Sokolov I.</b>		Datum:	Paré číslo:
Objekt:			Úroveň:	
Příloha:	<b>Souhrnná technická zpráva</b>		Měřítko:	Číslo přílohy:
			-	<b>B</b>

## OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	11
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV .....	11
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	12
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	12
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	18

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v těsné blízkosti vlakového nádraží města Sokolov. Konkrétně se jedná o pozemky v ulici Nádražní. V tomto prostoru dojde k úpravě sjezdu a přístupu na odstavnou plochu u nádraží, kde vzniknou nová parkovací stání. Návrh je v souladu s plánovaným rozvojem této části města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách „DD – dopravní infrastruktura – dráha“, „DP – dopravní infrastruktura – parkoviště“, „DK – dopravní infrastruktura – pozemní komunikace“ a „VP – veřejná prostranství – prostory pozemků sloužících k obecnému užívání, veřejně přístupných každému bez omezení“ dle územního plánu města Sokolov. Stavba svým charakterem – komunikace, parkovací stání a chodník je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází dle geologické mapy na pozemku:

- nivní sediment [ID: 6]

Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **holocén**, Horniny: **hlína, písek, štěrk**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **hlína, písek, štěrk**, Poznámka: **inundovaný za vyšších vodních stavů**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Sokolov

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nenachází v ochranném pásmu.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Plynovod NTL podzemní společnost GasNet, s.r.o.
- Vodovod podzemní společnost Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.
- Kanalizace jednotná společnost Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.
- Telefonní kabel společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Vedení VN podzemní společnost ČEZ Distribuce, a.s.
- Kabelové vedení společnosti UPC Česká republika s.r.o.

**Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!**

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nachází v poddolovaném území a částečně i v záplavovém území 100-leté vody.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006Sb.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší, Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách - vodní zákon“.

Dešťové vody budou odváděny stávajícím způsobem.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba si ve svém okolí nevyžádá asanaci.

V rámci přípravy staveniště budou v prostoru stavby vyfrézovány stávající asfaltové plochy, bude demontována stávající dlažba, včetně obrubníků.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

V rámci úpravy sjezdu vznikne jeho nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Stavba je v celém rozsahu navržena tak, aby splňovala požadavky na bezbariérové užívání.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba bude předcházet stavbě nového parkoviště.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

číslo parcely	celková výměra (m2)	druh pozemku	vlastník
<b>k.ú. Sokolov [752223]</b>			
318/4	492	ostatní plocha	Město Sokolov
318/5	50	ostatní plocha	Město Sokolov
318/7	429	ostatní plocha	Město Sokolov
318/8	48	ostatní plocha	Město Sokolov
318/9	358	ostatní plocha	Město Sokolov
318/10	157	ostatní plocha	Město Sokolov
318/11	3	ostatní plocha	Město Sokolov
318/12	37	ostatní plocha	Město Sokolov
346/33	735	ostatní plocha	Město Sokolov
820	2098	ostatní plocha	Město Sokolov
841/1	1564	ostatní plocha	Město Sokolov
841/9	149	ostatní plocha	Město Sokolov
841/17	474	ostatní plocha	Město Sokolov
841/20	25	ostatní plocha	Město Sokolov
843/7	51	ostatní plocha	Město Sokolov
843/8	283	ostatní plocha	Město Sokolov
843/9	7	ostatní plocha	Město Sokolov
843/10	1	ostatní plocha	Město Sokolov
843/11	28	ostatní plocha	Město Sokolov
843/15	1	ostatní plocha	Město Sokolov
843/16	33	ostatní plocha	Město Sokolov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Žádné pozemky

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Žádné požadavky

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nový sjezd a parkovací stání bude napojeno na stávající dopravní i technickou infrastrukturu

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o úpravu sjezdu a návrh nových odstavných a parkovacích stání. Úpravu stávajícího a vybudování nového chodníku pro pěší.

b) účel užívání stavby,

Nově upravený sjezd bude dále sloužit k zpřístupnění odstavné plochy u nádraží a zároveň umožní následné vybudování nového parkoviště, který řeší samostatný projekt. Navržená parkovací stání umožní parkování na odstavné ploše u nádraží. Upravený a nový chodník umožní bezpečný pohyb chodců.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Žádné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Upravený sjezd bude účelová komunikace a je navržena v šířce 6,0 m. Parkovací stání, jsou navržena jako kolmá o rozměrech 4,5 m délka, 2,5 a 2,75 m šířka. Celkový počet parkovacích stání je 4 ks. Nové napojení chodníku v místě sjezdu i nový chodník umožňující vstup na stávající parkoviště před nádražím je navržen v šířce 2,0 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,  
Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

**VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD  $Q_r$**

Karlovy Vary  Periodicita deště ☒ 0.5 ☐ 1.0 [???](#)

Intenzita deště

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m <sup>2</sup> ]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 <a href="#">???</a>	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 <a href="#">???</a>	658	8.23
Obyčejné dlažby	0.7 <a href="#">???</a>	300	2.92
Štěrkové plochy	0.5 <a href="#">???</a>	0	0
Propustné plochy	0.3 <a href="#">???</a>	0	0
Množství odváděných dešťových odpadních vod $Q_r = 11.2$ l/s			

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,  
Stavba bude realizována jednorázově. Plánovaná realizace v roce 2019.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

k) orientační náklady stavby.

2.000.000,00 Kč

### B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Upravený sjezd, chodníky a parkovací stání jsou navrženy tak, aby byl zajištěn bezpečný a snadný příjezd i přístup ke stávající ploše u nádraží a umožněn příjezd k plánovanému parkovišti.

#### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci PD je řešena zejména geometrie a prostorové určení rekonstruovaných a nových komunikací, zpevněných ploch a parkovacích stání. Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby. Přesnější určení materiálů bude v dalším stupni PD.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Nové řešení je navrženo především s ohledem na plynulost dopravy a bezpečí všech účastníků dopravního provozu.

#### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Bez nároků na energie.

#### c) celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

#### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

– Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pro bezbariérové užívání stavby budou využity všechna opatření – signální a varovné pásy, zvýšený obrubník jako vodící linie.



### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v aktuálním znění a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v pozdějších zněních. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### a) popis současného stavu,

V řešeném území, na kterém jsou navrženy stavební úpravy se v současnosti nachází sjezd na plochu u nádraží. Vedle této plochy je štěrková plocha, provizorně určená pro parkování, kde kromě nepevněného povrchu chybí řešení odvodnění. Podél komunikace vede stávající chodník z betonové dlažby.

#### b) popis navrženého řešení.

V rámci PD jsou navržena úprava sjezdu, nová parkovací stání a upravena trasa chodníku podél komunikace. Dále je navržen nový chodník umožňující příchod pěších na stávající parkoviště před nádražím.

#### 1. Pozemní komunikace

##### (a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

MK1 – Místní komunikace v ul. Nádražní

##### (b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

MK1 je místní komunikace II. třídy, funkční skupiny B, obousměrná.

Šířka u vjezdu 9,0m dále 7,5m. Trasa zvolena vzhledem zachování směrových poměrů v ul. Nádražní. Projektová dokumentace počítá u komunikací se živičným povrchem na místní komunikaci, a na parkovacích stáních bude použita dlažba nebo zatravněvací dlažba vyplněná štěrkem.

Trasa je navržena s ohledem na okolní terén a co nejmenší zásah do něj.

Cílem bylo vytvořit bezpečný sjezd na plochu u nádraží a vjezd na budoucí parkoviště.

#### 2. Mostní objekty a zdi

##### (a) výčet objektů a zdí,

##### (b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Komunikace i sjezd si zachovají stávající způsob odvodnění pomocí uličních vpustí. V místě úpravy sjezdu bude přesunuta uliční vpust' z komunikace UV1 a v komunikaci budou přesunuty stávající uliční vpusti UV2 a UV3. Ty budou napojeny na stávající trasu dešťové kanalizace, která je zaústěna do přilehlé řeky Ohře. Nově navržená parkovací stání jsou odvodněna pomocí jednostranného příčného sklonu a podélného sklonu a budou sloužit jako zasakovací plocha. Zasakovací plochu budou tvořit zatravňovací tvárnice vyplněné štěrkem. Speciální geotextilie pod ložem zajistí případné zachycení ropných látek.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- (a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- (b) technické vybavení tunelu,
- (c) navržená technologie výstavby,
- (d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje.

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba zahrnuje vybudování 4 parkovacích stání.

### 6. Vybavení pozemní komunikace

- (a) zachytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

- (b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci stavby bude osazeno nové svislé dopravní značení – u výjezdu bude osazeno značení P6 upravující přednost.

- (c) veřejné osvětlení

Stavba neobsahuje.

- (d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neobsahuje.

- (e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

- (a) výčet objektů,
- (b) základní charakteristiky,
- (c) související zařízení a vybavení,
- (d) technické řešení,
- (e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

### B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou tato zařízení potřebná, tedy ani navržená.

### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.

Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno.**

Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 6,0 m.**

Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 6,0 m.**

### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

#### d) Ochrana před hlukem

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Nejsou.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Jedná se o napojení nové uliční vpusti, která bude napojena na stávající trasu dešťové kanalizace, což je zřejmé z výkresu Koordinační situace.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Délka napojení nové uliční vpusti cca 3 m.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,**

Jedná se o vybudování upraveného sjezdu k ploše u nádraží a dalších 4 parkovacích stání. Režim okolní dopravy zůstane při výstavbě zachován. Chodník vedoucí podél komunikace zůstává zachován, v místě sjezdu bude směrově upraven. V místě sjezdu je doplněn hmatnými úpravami. Dále je vybudován nový chodník, který bude sloužit k přístupu pěších na parkoviště před nádražím.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, a to jak pro vozidla, tak pro pěší. Sjezd je napojen na přilehlou místní komunikaci, plochy pro pěší navazují na stávající chodníky.

**c) Doprava v klidu,**

V rámci stavby vznikají nová parkovací stání v počtu 4 míst.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Stavba zachovává stávající plochy pro pěší, v místě sjezdu jsou doplněny, a především upraveny tak, aby splňovaly bezbariérové požadavky.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****a) terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem.

**b) použité vegetační prvky,**

Nejdou navrženy.

c) biotechnická a protierozní opatření.

Nejsou vyžadována ani navržena.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

b) odvodnění staveniště,

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Dopravně je staveniště přístupné po ul. Nádražní navazujícími místními komunikacemi.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k přítomnosti dalších pěších komunikací v okolí stavby budou v případě potřeby řádně označeny na stavbě.

**h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§ 16 odst. 1 písm. b) zákona o odpadech). Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech.
- S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Nebezpečné odpady budou následně předány k odstranění oprávněné osobě (§ 4 odst. 1 písm. x) zák. č. 185/2001 Sb.).

**Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:**

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné ( pražce )	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 04 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a tvorbě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;

Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;

Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;

Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství

soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,  
ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),  
ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,  
ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,  
ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,  
ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,  
ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,  
ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Zásadou je zajistit co nejmenší dopravní omezení v řešeném úseku stavby.

Vzhledem k charakteru stavby budou použito řešení dle TP 66 schématu B/1.





Standardní pracovní místo na  
pozemní komunikaci s malým  
dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými  
směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Podrobně řešeno v příloze C.5 - Výkres DIO.

Zařízení staveniště je navrženo na asfaltové ploše za obytným domem, který přiléhá dotčeným pozemkům. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Orientačně je navržen postup výstavby dělený na stavební fáze:

Zahájení stavby se předpokládá 2019

Přípravné a výkopové práce

Tvorba zemní pláň

Osazení obrubníků

Provedení nových povrchů

Dokončovací práce

Dokončení stavby se předpokládá 2019

### B.2.2 VÝKRESY

- a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Výkres přehledné situace je součástí projektové dokumentace.

- b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Vzhledem k jednoduchosti stavby, jsou body z technické zprávy patrné v Koordinačním situačním výkresu.

### B.2.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Výstavba je plánována v roce 2019.

### B.2.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou řešeny.

### B.2.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a tvorbě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

### B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba vyvolává potřebu řešení pouze odvádění dešťových vod. Ty budou svedeny do přesunutých uličních vpustí ve sjezdu a v komunikaci. Vpusti sjezdu budou napojeny na trasu stávající dešťové kanalizace, která je zaústěna do přilehlé řeky Ohře.